



Câmara Municipal de Pradópolis

ESTADO DE SÃO PAULO

INDICAÇÃO Nº 49/2013

De 13 de Março de 2013.

Excelentíssimo Senhor Presidente

Marlene Aparecida Galiaso, vereadora desta Câmara Municipal pelo Partido Verde (PV), **INDICA**, após a tramitação regimental, seja a presente encaminhada ao Senhor Prefeito Municipal, dispõe sobre a viabilidade de instalação de Ciclofaixas e Ciclovias dentro da área urbana do município de Pradópolis/SP.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação, reúne uma série de atributos que justificam a implantação de Ciclofaixas e Ciclovias, tendo uma melhor fluidez dos veículos tanto automotores como não motorizados nas vias públicas.

Sabendo, que a bicicleta é um meio de transporte alternativo acessível à comunidade de nosso município, limpo e saudável.

Sabendo, que além de trazer benefícios à saúde, promove mais fluidez ao trânsito e não agride o meio ambiente.

Sabendo, que as ruas e avenida do nosso município, já exibem os reflexos da disputa entre automóveis, motocicletas, ciclistas e pedestres, principalmente nas vias de acessos às escolas, centro médico e demais locais para se deslocarem dos bairros ao centro da cidade.

Sabendo que a maioria de nossa população possui bicicleta e utiliza como transporte alternativo e também como meio de prática de exercício.

Acredito que com a implantação de ciclofaixas e ciclovias torna-se indispensável para um melhor ir e vir da população.

Ao se pensar na construção dessas obras, tem que ser visto, antes de mais nada, o fluxo de carros e a velocidade da via, com essa



Câmara Municipal de Pradópolis

ESTADO DE SÃO PAULO

observação é visto qual das duas (ciclofaixa ou ciclovias) é a melhor à ser implantada e que resolva os problemas, como a melhor circulação dos ciclistas e segurança deste para evitar acidentes.

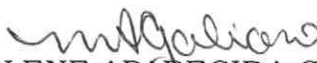
As ciclofaixas são obras que fazem o isolamento parcial dos ciclistas com os demais veículos, pois são feitas marcações na pista de rolamento demarcando a separação da via de cada veículo. Já as ciclovias fazem o isolamento total dos veículos, por meio de uma via exclusiva do ciclista separada por um meio-fio, esta obra é implantada caso a ciclo faixa não resolva os problemas.

Além da construção das ciclofaixas e ciclovias, é importante conscientização de toda população, quanto a sinalização horizontal como vertical e campanhas educativas de apoio e divulgação para o uso das bicicletas.

Sendo assim, solicito à Administração Municipal na pessoa do Excelentíssimo Senhor Prefeito, a viabilidade no atendimento da presente indicação, proporcionando aos usuários fatores estruturais, o uso da bicicleta como transporte alternativo, trazendo benefícios à saúde e ao meio ambiente.

É importante salientar, que com a diminuição na utilização dos veículos automotores, uma queda significativa nas emissões de CO2 contribui para a melhoria da qualidade do ar e com a consequente redução nos índices de doenças associadas a problemas respiratórios.

CÂMARA MUNICIPAL DE PRADÓPOLIS
Plenário José de Cayres, 13 de Março de 2013


MARLENE APARECIDA GALIASO
Vereadora (PV)

